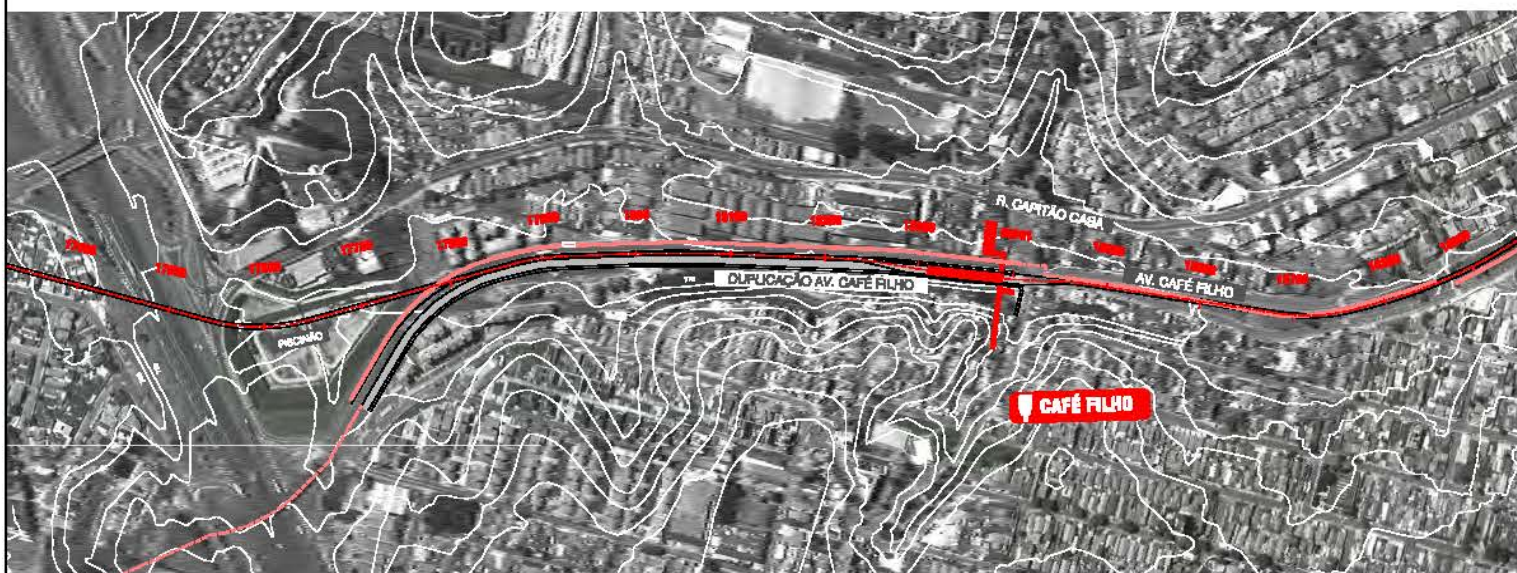


13

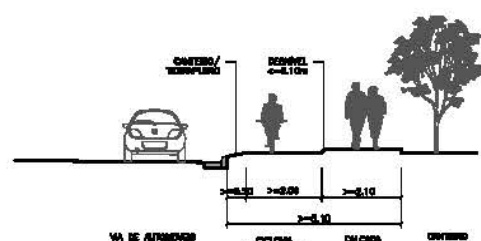


14



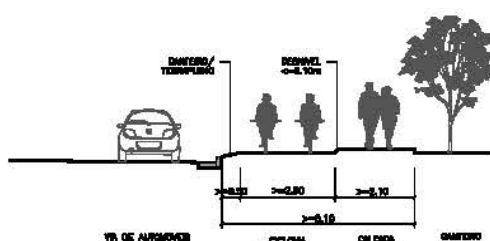
15 CICLOVIA - TRAÇADO EM PLANTA

1:4000



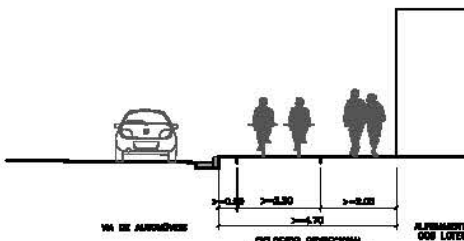
CORTE TIPO
CICLOVIA UNIDIRECIONAL

0 1 5



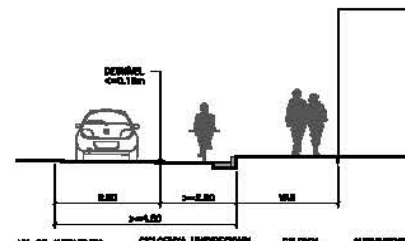
CORTE TIPO
CICLOVIA BIDIRECIONAL

0 1 5



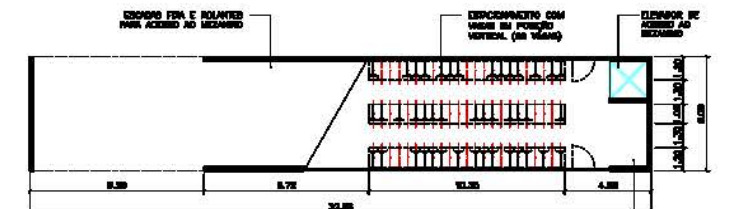
CORTE TIPO
PISTA BIDIRECIONAL COM DIVISÓRIA

0 1 5



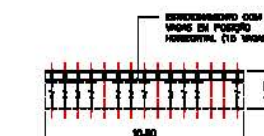
CORTE TIPO
CICLOVIA UNIDIRECIONAL COM DIVISÓRIA

0 1 5



PLANTA TIPO - BICICLETÁRIOS

0 1 10



PLANTA TIPO - PARACICLOS

0 1 10

BASES GEOMÉTRICAS
ORTOFOTO - EMPLASA - 2007
GEGRAM - 1974
GOOGLE EARTH - 2008



EST. JALMA NUTRA

VIA - METRÔ LEVE

VIA - OPTM LINHA 10 E EXPR. ABC

VIA - METRÔ LINHA 2

FAIXA DE DOMÍNIO - OPTM

DIVISA DE MUNICÍPIOS

CICLOVIA (PROJETO)
CICLOFAIXA (PROJETO)
PARACICLOS (PROJETO)

CÓRREGO EXISTENTE

VIAIRO PROPOSTO

VIAIRO PROPOSTO (CORREDOR)



MAPA CHAVE

Fontes: Traçado em Planta - Ciclovias, Plantas e Cortes Tipo, Projeto Funcional do Metrô Leve, fornecido pelo cliente.

LINHA 18 - BRONZE
TRECHO TAMANDUATEI / ALVARENGAS

CICLOVIAS

EIA-RIMA - Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental

RT-18.00.00.00/BN4-013

CÓDIGO	EMIÇÃO	FOLHA
Figura 7.3.1.3-24	Março / 2012	01
APROVAÇÃO	VERIFICAÇÃO	REV.
		0

WALM
ENGENHARIA E TECNOLOGIA AMBIENTAL